



Plan d'action de la Commune Territoriale de Khénifra 2017 -2021

برنامج العمل لمدينة خنيفرة 2017-2021





ROYAUME DU MAROC

MINISTERE DE L'INTERIEUR

Commune de Khénifra

Plan d'action

2017-2021



Sa Majesté le Roi Mohammed VI Que Dieu L'Assiste



Présentation

Khénifra, la Rouge - Khénifra, la Zayane

La commune de Khénifra fait partie intégrante de la région Béni Mellal-Khénifra. Environnement à la fois contraignant et laborieux mais surtout c'est prometteur et créatif .

Khénifra, «la Rouge» ou Khénifra «la Zayane» est une commune singulière. Une commune à la forte personnalité. Une commune récente du début du 19 siècle mais résistante, solide, tenace... avec comme volonté déclarée sa fidélité à son Roi et à sa patrie. Une commune Alaouite dans l'âme.

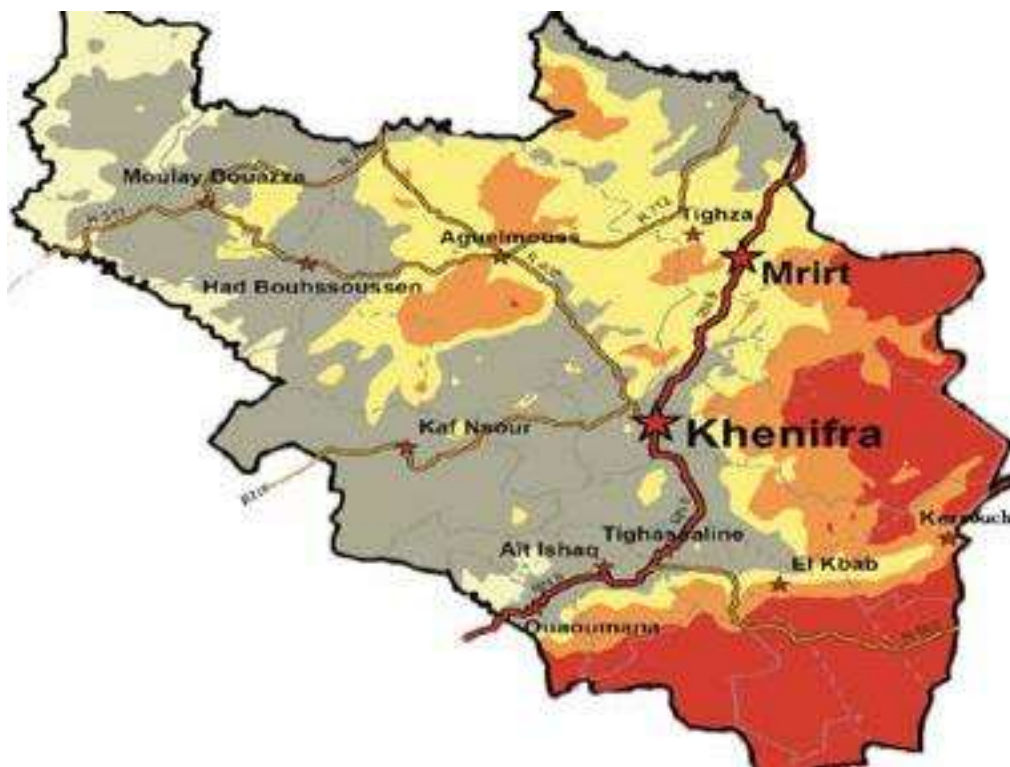
L'espace de Khenifra tire son identité et son caractère de sa situation dans le Moyen Atlas central. Car il a constitué historiquement un haut lieu de passage de l'espace marocain , jonction de l'axe impérial n°24 (La RN8 actuelle) reliant Fès à Marrakech et de la dorsale Rissani-Rabat.

Mais pendant de longues décennies, notre magnifique territoire a été oublié, négligé, délaissé bien qu'il ait toujours gardée un rôle d'interface entre plusieurs espaces économiques



Une collectivité territoriale

sans identité et sans image reconnue...



La naissance de la bourgade Khénifra remonte au XIX^{ème} siècle. Ce ne fut pas une coïncidence, mais un atout stratégique vu sa position entre deux pôles urbains au nord, à savoir celui de Meknès (capitale à l'époque), Fès et celui de Marrakech qui représentait un pôle économique rayonnant et un marché prospère.

Au Moyen Âge, la zone de Khénifra constituait seulement un axe caravanier de dromadaires entre Fès et Marrakech

Allons à sa découverte. Cette recherche sera peut-être joyeuse ou triste, insolite ou déconcertante, indolente ou ardente...

Toujours avec un regard curieux, des idées spontanées et sincères mais une envie de participer et d'aider à la réhabilitation «environnementale» de la commune et à l'harmonisation architecturale de cette ville et développement.

Un travail de réflexions et d'idées devant conduire à l'élaboration du plan d'action de la commune de Khénifra (2017-2021)

On commence au Maroc comme à l'étranger à apprécier la Province de Khénifra; la commune, quant à elle, doit OSER et son plan d'action doit répondre à ses potentialités pour attirer et fasciner les touristes.

«Le Président du Conseil et son Bureau ont décidé l'élaboration du plan d'action 2017-2021 d'après la loi organique n°113-14 relative aux communes»

Le plan d'action de la commune doit comporter un diagnostic mettant en évidence les besoins et les potentialités de la commune, une identification de ses priorités et une évaluation de ses ressources et dépenses prévisionnelles afférentes aux trois premières années et doit prendre en considération l'approche genre.



Démarche participative

Pour initier et élaborer le plan d'action de la commune territoriale de Khénifra, nous avons adopté ensemble une approche participative, en quête de partage des attentes de la population, et de crédibilité pour avoir le soutien des élus et de la société civile.

L'ouverture, plus ou moins large des débats, avec nos différents interlocuteurs publics et civils a eu un impact déterminant sur la façon de dessiner la vision la plus partagée possible et plus largement sur le regard porté sur la commune, la conception du plan d'action et l'effectivité de sa mise en œuvre ultérieure qui nécessitera de nouveau l'implication et l'adhésion des différents acteurs de développement locaux et de la Région de Béni-Mellal Khénifra

Khénifra

La Commune

2017-2021





La Commune de Khénifra

Cuvette entourée de ses quatre grandes montagnes:
Bamoussa à l'ouest, Akllal à l'est, Bouhayyati au nord (Table Zayan) et Jbel Lahdid (ou Bouwazal :
montagne de fer en berbère) au sud. La ville est traversée par le fleuve Oum Errabiaa.

Indicateurs sociaux

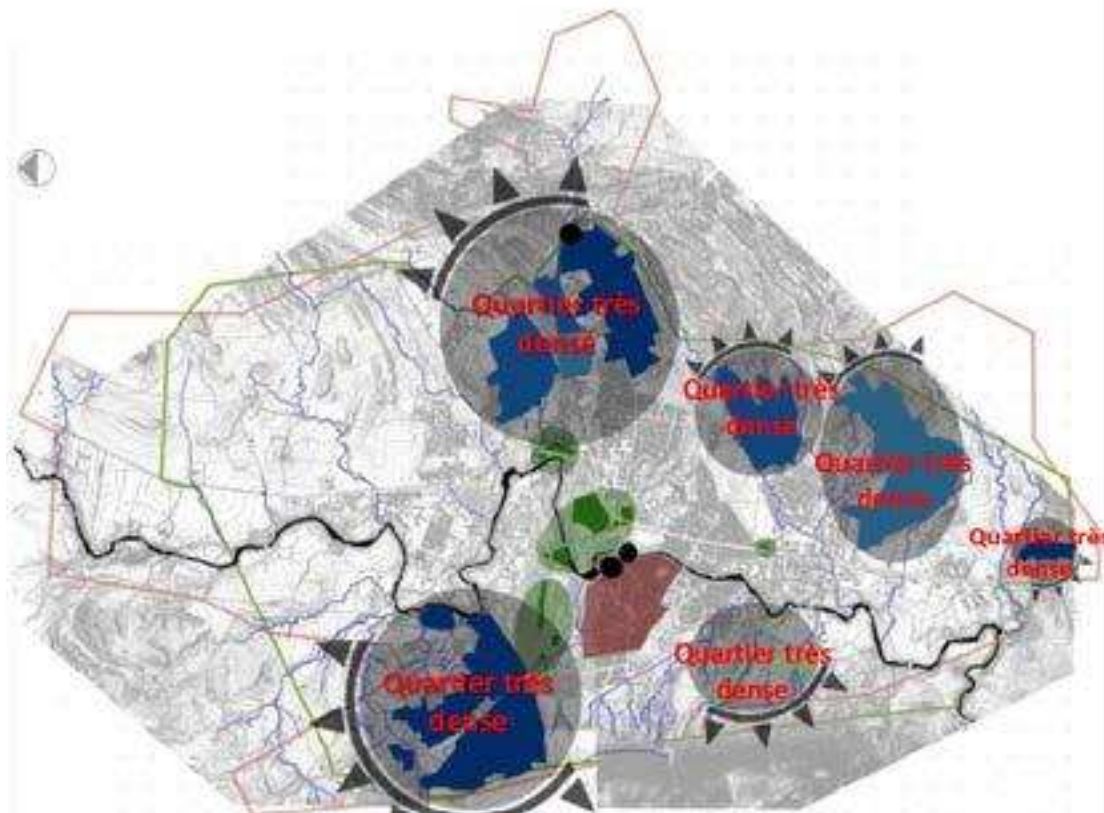
de la commune

- 116 589 hab. en 2014
- 29 281 familles en 2014 par rapport à 16 495 familles en 2004 : hausse de + 77, 5% (exode provincial vers le chef lieu : travail, éducation, attractivité commerciale, ...);
- 49,7% de célibataires en 2014 par rapport à 34,5% en 2004 (ce qui laisse penser a ses : exode des hommes vers les centres d'emploi, difficultés financières pour se marier, ... ?);
- 52% : taux de femmes et 48% d'hommes (relativement équilibré);
- 44,2% de population active ;
- 22,9% de chômage loin derrière le taux national de 16,2%;
- 33,7% : taux d'analphabétisme très élevé ;
- 22,2% de la population active dans le secteur public de la commune de Khénifra;
- 6,8% de la population ayant une formation universitaire ou plus. (secteur public en majorité).



Indicateurs spatiaux

de Khénifra



- Périmètre urbain :
1802 ha en 2008
2276 ha selon PAT
- 65hab/ha : densité élevée dépassant dans certains quartier 800 ha/ha (Amalou, Assaka, ...)
- + 1,5% faible taux de croissance démographique
- - de 0,5 m²/hab d'espaces verts : (taux largement en dessous des normes internationales de 10m²/hab).
- + 31,5% de la population concentrée dans la commune de Khénifra.

Khénifra, patrimoine et histoire



Casbah de Mouha ou Hammou Zayani

l'unique bâtiment historique dans la cité des Zayanes



Cette Kasba constitue le symbole d'une mémoire collective foisonnant d'évènements et d'épopées historiques. Bâtie par le sultan Almoravide Ibn Tachfine (à cette époque Ben Tachfine organisa des expéditions au Moyen Atlas et la Mou-louya et occupe Fès sur le bord de l'Oum Errabia, en même temps que la casbah d'Adekhsal pour servir d'arrière-base militaire lors du blocus d'El Gara. Elle fut restaurée en 1688 par le sultan Moulay Ismail.

Une bâtisse d'une telle symbolique est aujourd'hui un souvenir, laissée à l'aban-don, une partie de l'histoire d'une région et du Maroc notamment dans son volet de la résistance, qui s'écroule

Le fameux pont sur l'Oum Errabiaa dit « Moulay Ismaël », des légendes ont été tissées autour de sa construction



Construit à la même époque que la casbah de Khénifra.. Ce pont est toujours érigé malgré les intempéries, a finalement succombé à la suite des nombreuses crues qu'il a dû subir. Il est vraisemblable que ce pont fut bâti avec du blanc d'œuf (albumine d'œuf); le fournisseur s'appelait Boufouloussen(actuel quartier à Khénifra. Selon la tradition orale, un impôt sur les œufs fut instauré pour sa réalisation. Des percepteurs étaient chargés de récolter cette redevance auprès des habitants afin de construire ce pont qui permit d'améliorer les échanges commerciaux ainsi que les migrations de transhumance pratiquées dans cette région.

L'histoire de Khénifra prend son origine avec ces deux monuments historiques, les seuls d'ailleurs existant encore partiellement dégradés.

L'artisanat de la Commune de Khénifra

« C'est peut-être chez les artisans qu'il faut aller chercher les preuves les plus admirables de la sagacité de l'esprit, de sa patience et de ses ressources »

Denis Diderot (1713_ 1784)



Principaux métiers

Production

Zarbia et Textile	
Production de tentes	
Menuiserie de bois	
Tannerie	
Production de selles	
Poterie rurale	
Maroquinerie	
Couture et broderie	
Chaudronnerie	

L'artisanat dans la commune de Khénifra

L'Artisanat est considéré au Maroc comme un levier de développement local et de conservation du patrimoine culturel :

- Permettant de mettre en exergue les potentialités artisanales et traditionnelles dont disposent les Communes;
- Permettant aussi la création d'occasions d'emplois pour une main d'œuvre qualifiée;
- Encourageant l'économie sociale et solidaire par la création de petites et moyennes entreprises.

Observation

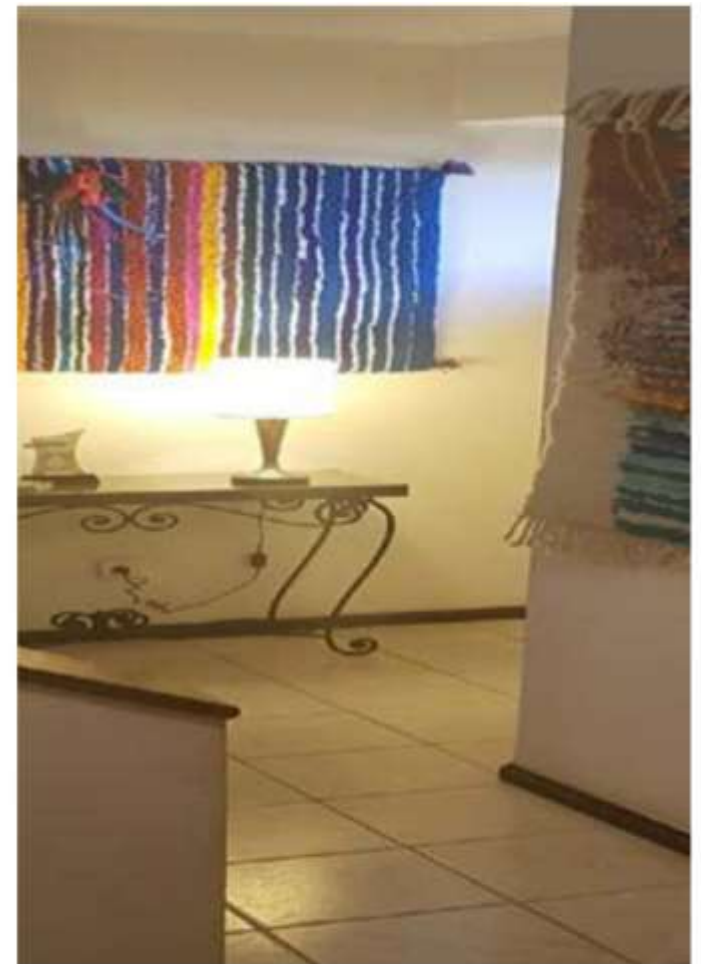
1. Que représente l'Artisanat dans la commune ? Art ou métier du quotidien ?
2. Peu de données récentes sur la production de l'artisanat communal mais surtout sur l'exportation des produits en dehors de la Région Beni Mellal-Khénifra;
3. Énorme probabilité : production en très grande majorité envoyée vers les grands centres touristiques qui s'approprient même le label de la création de ces produits;
4. Malgré les discours sur l'apport économique et social de l'artisanat : chiffre d'affaire en baisse critique, peu de création d'emploi pour les jeunes (hors associations féminines), pas d'apprentissage formation-action sur des métiers d'art appréciés, ...



Les Femmes Berbères l'Artisanat et les Créations d'aujourd'hui

La femme berbère en général est un artisan qui vénère la laine depuis la toison jusqu'au stade final de la fabrication de son objet du plus simple au plus complexe. Elle est douée et fait appel à ses facultés sensorielles, esthétiques et artistiques.

Le tapis berbère est l'expression de la créativité de la femme amazigh ; il s'agit là d'une symbolique à décrypter qui a fait l'objet de nombreuses recherches. Le tapis berbère prend une dimension expressive pour chaque tribu : on peut donc parler du tapis Zayani, Attaoui, Zemmouri, M'guildi, ...



infrastructures artisanales dans la ville de Khénifra

18 mars 2015 :

Inauguration du « Centre de Qualification Professionnelle des Arts Traditionnels (CQPAT) » à Khénifra, une plate-forme qui œuvre pour doter le secteur de l'artisanat dans la province des compétences professionnelles nécessaires, à travers une formation ciblée, garantissant une meilleure adéquation avec les exigences du marché de travail.

Le CQPAT de Khénifra (1.300 m²), réaménagé avec un coût global de 4,5 millions de dirhams, comprend 3 ateliers, 3 salles de formations, 1 salle multimédia, 3 bureaux, 2 dépôts, 2 blocs sanitaires, 2 vestiaires, un terrain de sport et 2 logements de fonction.

La formation y est dispensée sur une durée de 2 ans, dans les filières coupe-couture, menuiserie bois et ferronnerie d'art.

La nouvelle tannerie traditionnelle de Khénifra, a été, elle aussi, inauguré (2 020 000 Dirhams)

Cette nouvelle tannerie permettra l'amélioration des conditions de travail des tanneurs et de leur revenu, la préservation et la valorisation des produits de la tannerie traditionnelle, ainsi que l'atténuation de l'impact sur l'environnement.

Ce projet comporte 32 fosses pour le travail du cuir, 3 ateliers de finissage, 2 magasins pour le stockage, ainsi que des locaux administratifs et sanitaires.

Il a été aussi inauguré le village d'Artisanat de Khénifra, ce projet programmé dans le cadre de la vision 2015, est réalisé avec un coût global de 3,3 millions de dirhams sur une surface de 3102 m².

Cette structure a pour objectif la promotion du secteur de l'artisanat, l'organisation des métiers de l'artisanat et l'amélioration des conditions de travail des artisans à l'échelle locale. Ce projet contribuera également au renforcement de l'infrastructure dédiée à la formation professionnelle dans le secteur de l'artisanat.

Le village d'Artisanat de Khénifra est constitué de 20 ateliers, et des bureaux administratifs. Il offrira à ses artisans toute une série de prestations en commun, telles que salle d'exposition, salle de formation, café, patio, et sanitaires pour inciter à innover et améliorer la qualité des produits de l'artisanat local.



Problèmes des infrastructures artisanales dans la ville de Khénifra

1. Le Centre de Qualification Professionnelle des Arts Traditionnels (CQPAT)
2. La nouvelle tannerie traditionnelle
3. Le village d'Artisanat de Khénifra

Aucune activité ou visibilité dans la ville



Maison de l'Artisanat abandonnée



Souk endormi



Tannerie de peaux de moutons illicite et polluante

Propositions pour la réhabilitation de l'Artisanat



Les 2 seuls artisans travaillant à la Maison de l'Artisanat
qui est entièrement vide

Valorisation du produit artisanal local.

Mutation site pour le souk du tapis traditionnel pour une bonne visibilité du souk dans un lieu central attractif pour une meilleure valorisation.

Dynamisation du complexe artisanal par la réhabilitation des lieux mais surtout en donnant une âme de créativité et de labeur à ces locaux (changement de mentalité des artisans mais surtout des fonctionnaires de l'Artisanat).

Création de salles d'exposition vivante et animée et dont la gamme est renouvelée tous les trimestres;

Mise en valeur de nouvelles créations plus modernes;

Création et équipement d'un centre d'appui technique en menuiserie actuelle et en ébénisterie.



Ces premiers chapitres dont le contenu ne semblait pas concerner la commune de Khénifra sont en réalité les potentialités qui vont créer le devenir de Khénifra et qui offriront les solutions humaines et structurelles et les recettes financières nécessaires à la commune de Khénifra, la singulière.

Besoins et attentes de la population

7 priorités humaines

1. Avoir pour eux-mêmes et pour leurs enfants un emploi dans l'industrie locale, une activité agricole, commerciale, touristique qualifiée ...;
2. Bénéficier de centres de formations de formation ciblées sur les métiers en devenir dans la localité dans les secteurs économiques à forte valeur ajoutée;
3. Lutter contre la pauvreté et la précarité et juguler le phénomène d'exode;
4. Lutter contre l'exclusion sociale surtout des femmes et des jeunes;
5. offrir un logement de proximité, dans un lotissement sécurisé, de bonne qualité et profiter d'un mieux-être dans son quartier et des potentialités diverses dans sa commune;
6. Bénéficier d'un bien-être dans le cadre des activités d'animations, de loisirs et d'environnement patrimonial écologique;
7. développer des emplois de proximité pour les jeunes de la localité mais en dehors de Khénifra dans un éco-tourisme naturel et forestier pour un développement pérenne des merveilles de la commune .



Besoins et attentes de la population

8 priorités structurelles

1. Aménager et organiser de bonnes connexions viaires, en interne dans la ville, et en externe, pour connecter la commune aux bassins économiques limitrophes et, assurer une mobilité de qualité (taxis et bus);
2. Développer des structures d'emploi novateur et consolider les activités actuelles;
3. Posséder des infrastructures d'assainissement et de décharge contrôlées de normes de qualité;
4. Disposer d'un espace local ouvert pour mieux répartir les coûts, profiter d'économie d'échelle afin d'agencer une distribution spatiale d'équipement communautaires de qualité, santé, éducation, culture, loisirs, sports, animations, parcs, centre d'animation, certains services publics...;
5. Disposer de bonnes connexions GSM, Internet et de haut débit pour la population, pour les activités diverses, les structures d'hébergement, de commerces et de service...;
6. Savoir gérer les impacts des changements climatiques pour le mieux-être de la population (lutte contre les crues, la sécheresse, la période hivernale, et les dégâts y afférents, ...);
7. Valoriser les zones vertes dans la commune en zone de détente, de repos, d'animation, ceinture verte ...
8. Relancer la commune de Khénifra en lui donnant une feuille de route, une orientation éco-tourisme et agro-alimentaire et lui faire retrouver son âme joyeuse.



Les défis de la commune de Khénifra

1. Il est vital de ne pas réduire la Commune à un « chef lieu administratif » et à un centre de passage entre des bassins d'emplois prospères;
2. La commune Khénifra n'est pas qu'un territoire de quartiers ou de lotissements différents séparés par l'Oum Errabia et en compétition entre eux mais une commune avec des espaces distincts et complémentaires;
3. Le jeu confrontation/complémentarité entre les quartiers (ainsi que l'incertitude d'équilibre entre ces quartiers) doit faire place à l'image d'une commune plurielle confortée par une diversité de quartiers avec de réelles richesses aujourd'hui et obstinément en devenir !!!
4. Le discours de certains acteurs de développement sur la spécificité et les handicaps de la Province nécessite un discernement; les réalités d'aujourd'hui peuvent cacher des potentialités colossales et des situations locales prometteuses.

Pour faire face à ces défis ...

1. **Intégrer les réalisations en cours et/ou projetées par la ville** dans les exceptionnelles possibilités de la Province, les colossales potentialités de la région dans le choix de la démarche d'essor territoriale
2. **Améliorer l'efficacité de l'ensemble des actions** en cours ou à mener dans le cadre des programmes existants se fondant sur une complémentarité et un «équilibre entre le social, l'économique et l'environnemental »;
3. **Etre ambitieux pour le devenir de la province** et cibler les démarches et les actions à accomplir vers un meilleur positionnement de la commune avec célérité et équité en renforçant le Mieux-Être de la commune par rapport à ses consœurs de la région Beni Mellal-Khénifra et à celles des régions de proximité;
4. **Initier une économie novatrice** (pas de redondance, mutualisation des efforts financiers) en intégrant une démarche collective provinciale, régionale et nationale pour augmenter l'efficacité des interventions stratégiques (exemple : doublement de la RN8 et de la 710).
5. **Fiabiliser les réalisations** : exigence de qualité, garantie de durabilité, ...;



Et réagir aux enjeux écologiques de la commune

Les ressources en eaux communales

Faiblesse de cette ressource en qualité et l'Oum Errabia très fortement pollué (pas d'assainissement, décharge illicite, eau polluée des tanneries, ...)

Assainissement solide

Risques environnementaux : en janvier 2017, la STAM quitte les trois décharges réhabilitées. Leur exploitation est redevenue anarchique. Par crainte de dégradation ouvrages réalisés à la décharge de Khénifra, la commune intervient pour assurer l'exploitation par les moyens propres dont elle dispose. Mais grâce à la mobilisation de tous les partenaires, le démarrage de la gestion déléguée est une phase d'ajustement final.

Problématique des risques d'inondation

Du fait de sa situation en position de cuvette et entre quatre grandes montagnes et surtout au cœur d'un espace central, considéré comme le Château d'Eau du Royaume du Maroc avec un oued et ses nombreux affluents, la ville de Khénifra est soumise à des risques d'inondations répétitive.

La ville de Khénifra est traversée par l'oued Oum Errabia et des chaâbats qui représentent pour elle un danger réel.

Et malgré les efforts effectués pour lutter contre les risques d'inondation, la ville de Khénifra a connu des inondations catastrophiques engendrant des dégâts matériels et des pertes en vie humaine.

Décembre 2003 : crue d'hiver;

Février et mars 2010 : crue du printemps s'étalant sur 2 mois;

Août 2011 : crue d'été, liée à un orage et seulement 1 seul jour pluvieux provoqua une inondation catastrophique



Renforcement du réseau viaire

Du bon exercice du pouvoir et l'impératif de le mettre au service du citoyen

Première exigence : le désenclavement une revendication de la commune de Khénifra comme pour la pro-vince dont elle est le chef lieu.

La commune de Khénifra exige son désenclavement pour redynamiser la commune et s'ouvrir sur l'ensemble de l'espace économique limitrophe par le dédoublement de la RN8 jusqu'à Beni Mellal et de la route régionale sur Meknès pour avoir une connexion sur l'autoroute Fès-Rabat et celui de la voie provinciale 710 pour se connecter à Bejaad et ainsi profiter de l'axe autoroutier Béni Mellal-Casablanca.

Khénifra a l'opportunité d'être proche des deux régions des plus riches et des plus développées du Maroc : la Région de Rabat-Salé-Khenitra et celle de Casablanca-Settat, mais sans véritable connectivité avec ces deux grands pôles du littoral atlantique.

Elle possède de même une liaison avec deux autres grandes régions Meknès-Tafilalet son ancienne région et Marrakech-Safi qui se développer avec énergie vers la montagne et vers l'Océan..

Limitrophe, à proximité, mais sans connexion pratique et rapide, comment profiter de ses potentialités sachant que toutes ces régions sont liées par des autoroutes et de grandes routes nationales vers les grands établissement scolaires, les bassins de production, l'espace économique et de commercialisation vers le Maroc et l'étranger.



Les connexions internes et externes provinciales



- REAMENAGEMENT DE LA RN8 (GIRATOIRE ONEP+COMPLEXE SPORTIF)
- REAMENAGEMENT DU BOULEVARD ZERKTOUNI (GIRATOIRE ONEP GIRATOIRE CARREFOUR TRONCON N°1)
- REAMENAGEMENT DU BOULEVARD ZERKTOUNI (GIRATOIRE CARREFOUR GARE ROUTIERE TRONCON N°2)
- REAMENAGEMENT DU BOULEVARD ZERKTOUNI (GIRATOIRE CARREFOUR-ENTREE MARCHE DE GROS-TRONCON N°3)
- REAMENAGEMENT DU BOULEVARD ZERKTOUNI (ENTREE MARCHE DE GROS-LIMIT DU PERIMETRE URBAIN-TRONCON N°4)
- REAMENAGEMENT DU BOULEVARD M.V

● AMENAGEMENT DE LA VOIE ENTRE LE LYCEE IBRAHIM ADJOUANI ET LE CROISEMENT KAF N'SOUR-AQUELMOUS)

● REAMENAGEMENT DU BOULEVARD EL MASSIRA

● REAMENAGEMENT DU BOULEVARD SIDI LAMINE

— VOIE SECONDAIRE

● AMENAGEMENT DE LA VOIE HAY ESSALAM - ASSAKA

● REAMENAGEMENT DU BOULEVARD HASSAN II

● AMENAGEMENT DE LA VOIE D'ACCES A LA ZONE D'ACTIVITE

● AMENAGEMENT DE LA VOIE D'ACCES AU QUARTIER AL MASSIRA ASSOUFLA

● AMENAGEMENT DE LA VOIE D'ACCES AU QUARTIER AL MASSIRA A ALOUSTA ET REALISATION D'UN OUVRAGE D'ART

● AMENAGEMENT DE LA VOIE D'ACCES AU QUARTIER AL MASSIRA A ALOUSTA A PARTIR DU QUARTIER ANNASIM

● AMENAGEMENT DE LA VOIE DU CHAMP EL COURS

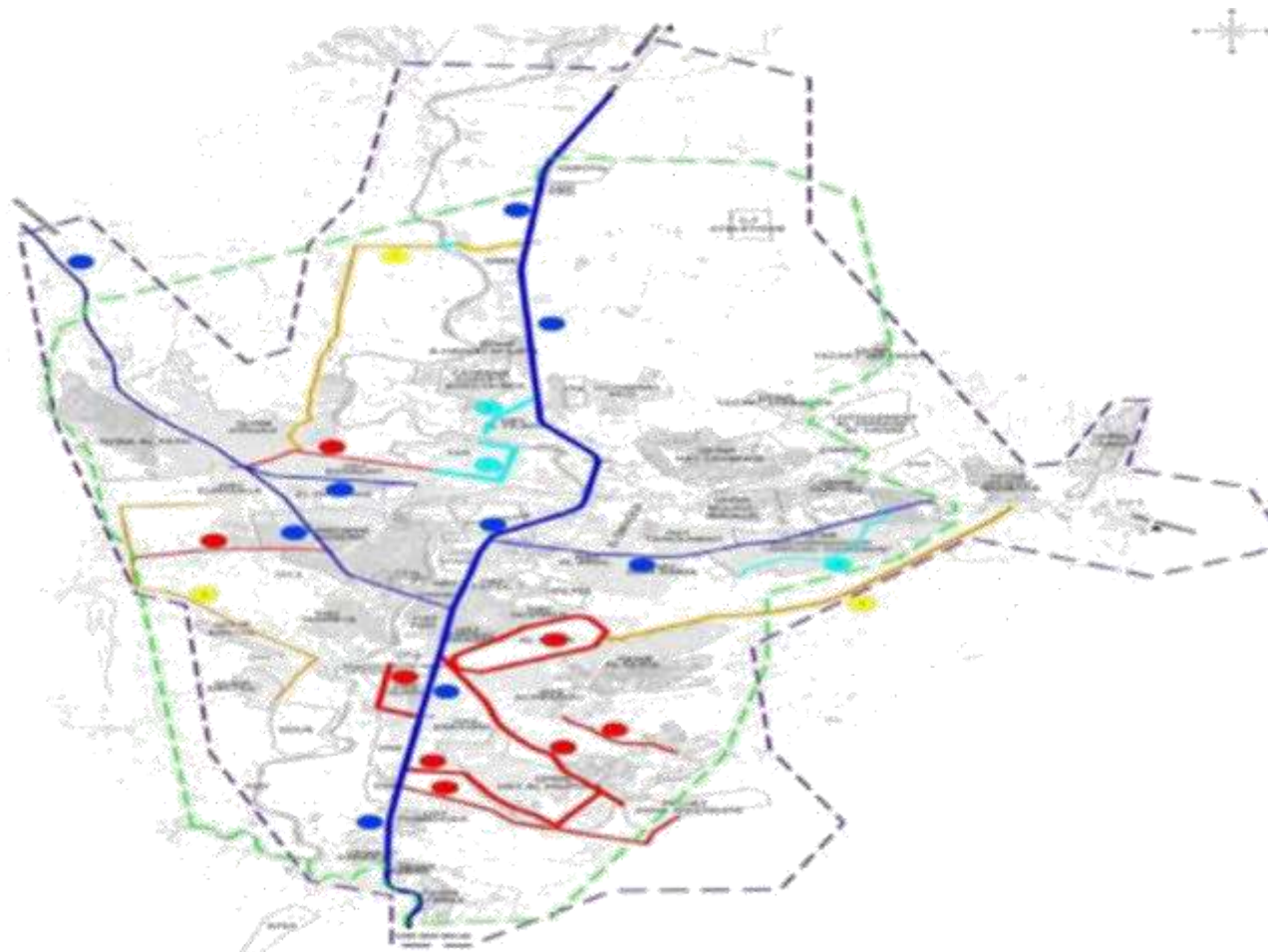
● REAMENAGEMENT DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DU MARCHE DE GROS A LA GARE ROUTIERE

— VOIE TERtiaIRE

● AMENAGEMENT DE LA VOIE RELIANT LE QUARTIER AGRICOL ET LE JARDIN DES FAH

● AMENAGEMENT DE LA VOIE RELIANT POINT DU QUARTIER AGRICOL ET BV ZERKTOUNI

● AMENAGEMENT D'UNE VOIE AU QUARTIER AMALOU





1. Projets de voirie

N° projet	Projets voiries	Coût estimatif en dhs
1	Élargissement et aménagement de la RN8 vers Fès	20 000 000,00
2	Aménagement du boulevard Zerktouni (tronçon 1)	20 000 000,00
3	Aménagement du boulevard Zerktouni (tronçon 2)	20 000 000,00
4	Aménagement du boulevard Zerktouni (tronçon3)	16 000 000,00
5	Aménagement du boulevard AL Massira	20.000 000,00
6	Aménagement du boulevard Mohammed V	20.000 000,00
7	Aménagement de la voie vers Aguelmous et Kaf N'Sour	2 000 000,00
8	Aménagement du boulevard Sidi Lamine	1.660 000,00
9	Aménagement du boulevard Hay Assalam Assaka	3950 000,00
10	Aménagement du boulevard Hassan II	4 940 000,00
11	Élargissement et aménagement de la RN8 vers béni-mellal.	20 000 000,00
12	Aménagement de la voie d'accès à la zone d'activité économique Bouzeqqour	4 500 000,00



13	Aménagement de la voie reliant quartier tiaalaline et souk hebdomadaire	5 000 000.00
14	Aménagement de la voie d'accès menant au quartier Al Massira Soufla	2 800 000,00
15	Aménagement de la voie d'accès menant au quartier Al Massira Alaousta et réalisation d'une passerelle	4 000 000,00
16	Aménagement de la voie d'accès menant au quartier Al Massira Aloulya	3 500 000,00
17	Aménagement de la voie du Champ El Qors	3 500 000,00
18	Aménagement de la voie reliant le pont Hay Filahi au jardin des FAR	3 500 000,00
19	Aménagement de la voie traversant le quartier Amalou (quartier Oum Rabia-école Ibn Sina-Hay Zahra-boulevard Al Massira vers Ajdir)	3 000 000,00

Voie de contournement de la ville de Khénifra

Observation :

Une étude est en cours sur une voie de contournement de la ville de Khénifra pour que les poids lourds ne pénètrent plus dans la ville (bruit, encombrement mais surtout pollution,...) Une proposition a été mise en avant :

Début de la voie de la station de service aux environs de la commune d'El Borj vers la jonction de la RP 710 et de la RP 407.

Mais la proposition aurait un impact négatif sur un projet qui est la future station de production d'énergie à l'arrière de la STEP. Donc, confrontation de deux projets, la contrainte du barrage est à lever.

Une deuxième contrainte peut annuler les effets positifs de ce projet. C'est le trafic important de poids lourds venant de la forêt transportant les matériaux de construction de la carrière d'Assoul

Coût estimé pour la 1ère proposition : 112 MDH

Une deuxième solution est à l'étude à la Direction de l'Équipement

Voie de contournement 1

d'El Borj vers la jonction de la RP 710 et de la RP 407.



Voie de contournement 2

traversant la montagne



Travaux pour la nouvelle gare routière et jardin limitrophe



Renforcement de l'infrastructure de l'eau potable

Two horizontal lines in a reddish-brown color. The first line is short and positioned to the left of the text. The second line is longer and positioned below the first line, extending further to the right.

— Réhabilitation du
réseau de distribution de la ville
de Khénifra **URGENT**

Création d'un nouvel état de pression à la zone haute du quartier de Boudraa

Renforcement de
l'autonomie de stockage de la
ville de Khénifra (réservoir 2
500m³)

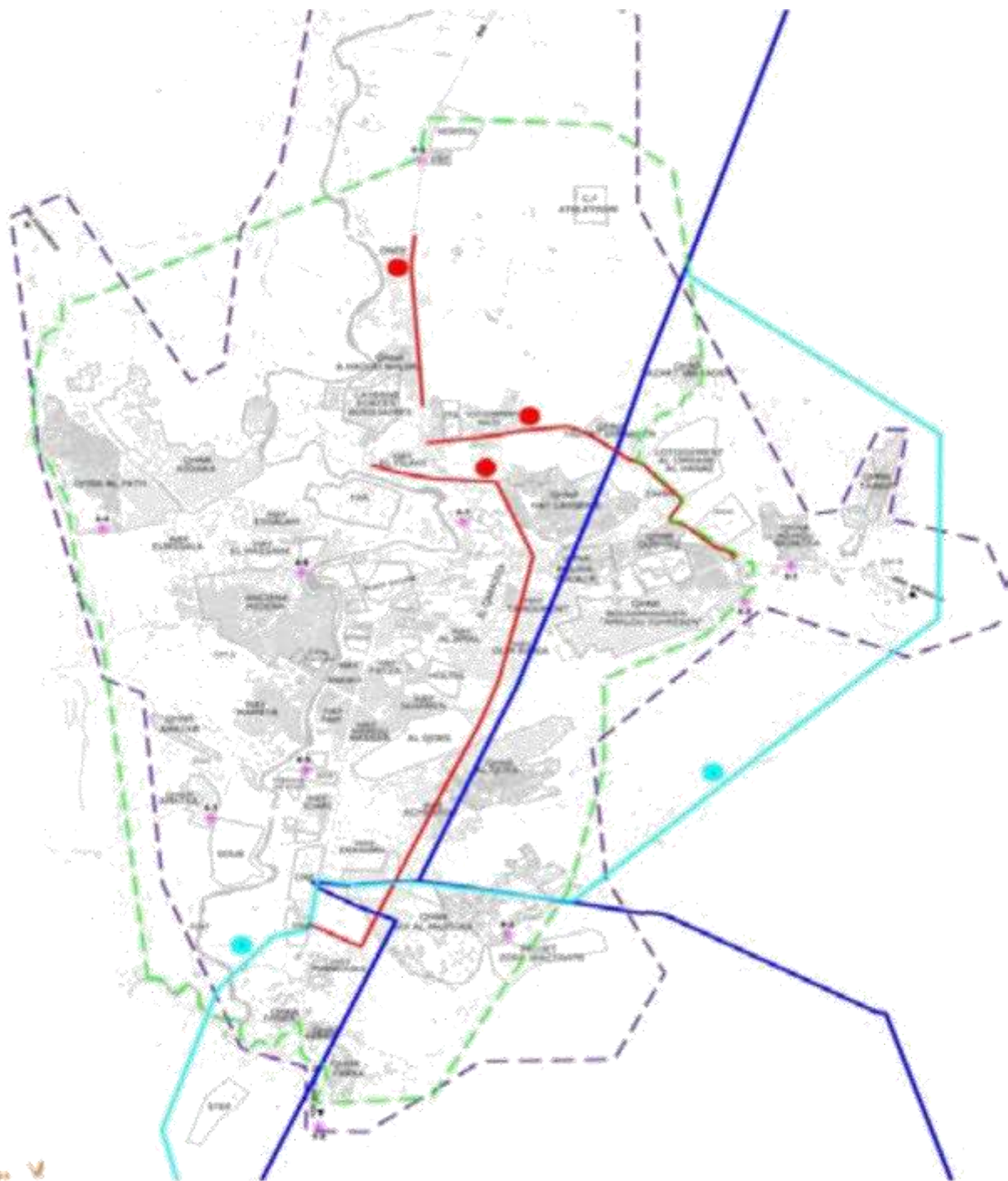
[illegible]

Eau Potable = 32,45 MDHS

AXES	PROJETS PROGRAMMES	PARTENAIRES	COUTS MDHS
	Réhabilitation du réseau de distribution de la ville de khénifra URGENT BERD (PAP 3°)	ONEE de au	2
	Sectorisation du réseau de distribution de la ville de Khénifra		2,5
	des 2 rives (réservoir 2500m 3) lot 5		
	Création d'un nouvel étage de pressionà la zone haute du quartier Boudraa		1,1
	Création d'un nouvel étage de pressionà la zone haute d'Aît Hamou Nkhassa		2,6
	Renforcement de l'autonomie de stockage de la ville de Khénifra. Séparation de L'autonomie de stockage de la ville de Khénifra. Séparation de l'étage eau des 2 rives (réservoir 2500m 3) lot 1		3
	Renforcement de l'autonomie de stockage de la ville de Khénifra. Séparation de l'étage haut des 2 rives (réservoir 2500m 3) lot 2		5,14
	Renforcement de l'autonomie de stockage de la ville de Khénifra. Séparation de l'étage haut des 2 rives (réservoir 2500m 3) lot 3		7
	Renforcement de l'autonomie de stockage de la ville de Khénifra. Séparation de l'étage haut des 2 rives (réservoir 2500m 3) lot 4		7,8
	Renforcement de l'autonomie de stockage de la ville de Khénifra. Séparation de l'étage haut		0,36
	Extension du réseau Pétiutbain Khénifra-Amalou		0,95

Renforcement de l'infrastructure de l'électricité





Projets ONEE branche Electricité

- Périmètre d'aménagement
- Périmètre urbain
- Ligne de 222 KV existante

Projet 1,2 et 3

- 1 construction de 3km de réseau souterrain
- 2 construction de 3km de réseau souterrain
- 3 construction de 3km de réseau souterrain

Projet 4

- 4.1 : reconstruction en maçonnerie des postes existants aux quartiers Attahab et Aït Hamoun Khassa
- 4.2 : reconstruction de **7** postes de transformation

Projet 5

- Déviation de la ligne à haute tension n°25-6 Khénifra- Elhansal (6km)

Projet 6

- Déviation de la ligne à haute tension N°27-7 Toilal-Khénifra

ELECTRICITE= 78,84 MDHS

AXES		PROJETS PROGRAMMES	PARTENAIRES	COUTS MDHS	
Electricité	Finalisation de la 3ème tranche de mise à niveau	Construction de 6 km de réseau moyenne tension souterrain du transformateur électrique 60/22kv au quartier agricole en passant par les quartiers; Al Massira, El Kors, Oum El Rabia, Tamoument, et Lascierie avec la reconstruction de 11 transformateurs électriques Construction de 3 km de réseau moyenne tension souterrain du lycée Tarik en passant par Najd; Tazert Laraden, et Aît Hamou N'Khassa avec la reconstruction de 3 transformateurs électriques Construction de 1,3 km de réseau moyenne tension souterrain du lycée Tarik jusqu'à la station de traitement des eaux. Route Meknès avec la reconstruction de 4 transformateurs électriques	Ministère de l'intérieur de Khénifra - DNEE	2	20,5
				4,4	
				3,8	
	Renforcement du réseau	Construction de 9 postes de transformation, 3km de ligne moyenne tension en souterrain et 6km de réseau basse tension		12,5	12,5
	Déviation des lignes Haute Tension de la zone urbaine	Déviation de la ligne haute tension n°25-16 Khénifra-Elhansali sur une longueur d'environ 3km Déviation de la ligne haute tension n°25-7 Toulal-Khénifra sur une longueur d'environ 7,5km	Ministère de l'intérieur de Khénifra - DNEE	3,32	15,84
		Changement de lampadaire utilisés dans le réseau d'éclairage public par des am-poules LED	DGCL Ville de Khénifra Fond vert	11,53	
	Programme d'éclairage	1. Etude sur l'aménagement d'une ferme pour l'éclairage es bâtiments et espaces publics 2. Installation du solaire pour les activités familiales su les bâtiments des lotissements			

Renforcement de l'infrastructure assainissement



Finalisation de la dépollution de l'Oued Oum Er-Rabia



Assainissement = 103,4 MDHS

AXES		PARTENAIRES	COUTS MDHS
Assainissement	Finalisation de la dépollution d'Oued Oum Er-Rabia	Partenaires du Programme National de l'Assainissement (PNA)	7,4
	Réhabilitation des réseaux existants	Ministère de l'Intérieur (DGCL) Ministère délégué auprès du Ministre de l'Energie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement, chargé de l'Environnement ONEE- Branche Eau	19,6
	Réhabilitation des réseaux existants	Lotisseurs	72,4
	Réhabilitation du réseau d'assainissement des eaux pluviales boulevard Mohammed V	ONEE- Branche Eau	4

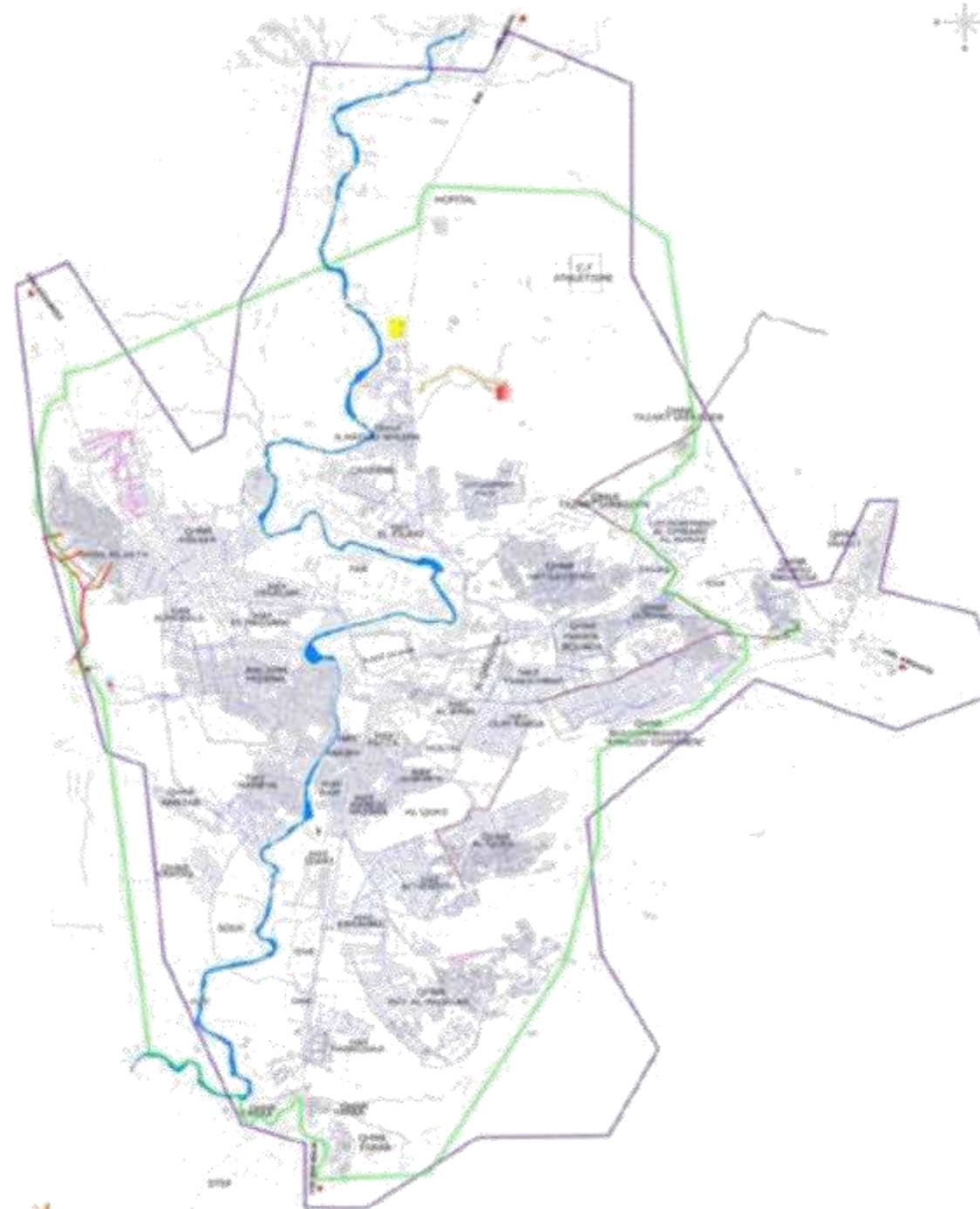
Assainissement = 103,4 MDHS -Participation 100%

AXES		PARTENAIRES		COUTS MDHS
	Partenaires du Programme National de l'Assainissement	Ministère de l'Intérieur (DGCL) : 25% = 6,75		7,4
	Réhabilitation des réseaux existants	Ministère délégué auprès du Ministre de l'Energie, des Mines, de l'Eau et de l'Environnement, chargé de l'Environnement : 25% = 6,75		19,6
	Réhabilitation des réseaux existants	Lotisseurs		72,4
	Réhabilitation du réseau d'assainissement des eaux pluviales boulevard Mohammed V	ONEE- Branche Eau		4



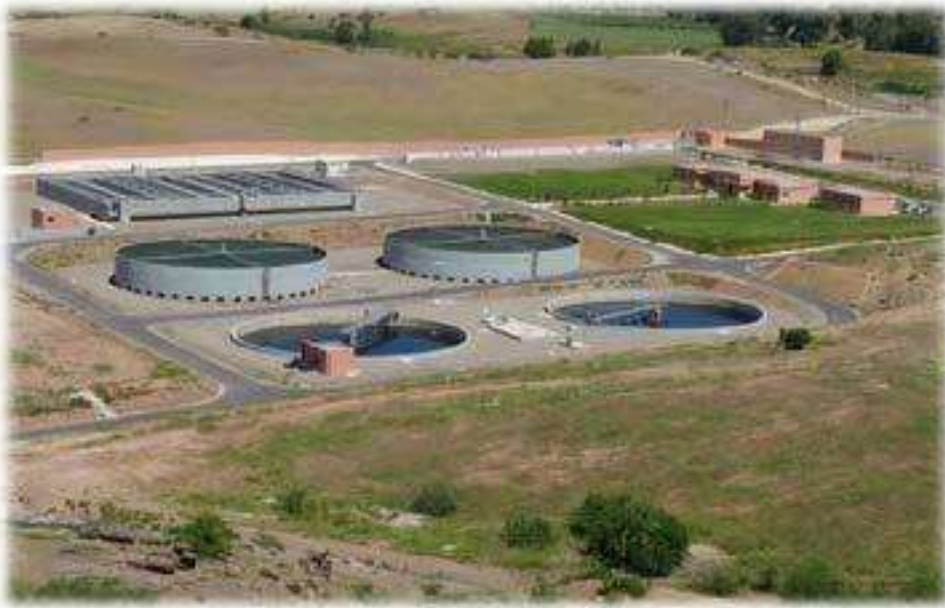


Projet ONEE Branche eau assainissement (eaux usées)



-  périmètre de l'aire de l'étude
-  périmètre d'aménagement
-  1^{ère} tranche : station de pompage et conduite de transfert
-  2^{ème} tranche de réhabilitation des réseaux existants
-  Extension rive droite
-  Extension rive gauche qui sera raccordée DO7 - DO12
-  Regard existant
-  Regard projeté
-  Déversoir d'orage projeté
-  Déversoir d'orage existant

Volet eau potable et assainissement



1. Volet Assainissement liquide

L'ONEE –EAU intervient uniquement dans le domaine assainissement liquide au niveau des villes de Khénifra et M'Rirt.

2. La province dispose de 2 stations de traitement des eaux usées : Khénifra et M'Rirt

Infrastructure des déchets solides

Two horizontal orange lines of different lengths are positioned below the title. The first line is shorter and starts from the left edge. The second line is longer and starts further to the right, creating a staggered effect.



En Janvier 2017, la STAM quitte les 3 décharges réhabili-tées, leur exploitation est redevenue anarchique, Par crainte de dégradation des ouvrages réalisés à la décharge de Khénifra, la commune de Khénifra est intervenue pour assurer l'exploitation par les moyens propres dont elle dispose. Mais grâce à la mobilisation de tous les partenaires ;le démarrage de la gestion déléguée est phase d'ajustement final

Urbanisme et aménagement



Développement de la commune de Khénifra

Au début du xixe siècle, la ville était une petite bourgade au cœur d'une région agro-pastorale. Elle s'est développée autour du pont et de la casbah de Mouha Ou Hammou sur la rive gauche de La rivière Oum Errabia et celle de son neveu Oulaidi sur la rive droite, après l'occupation de Khénifra en 1914, la ville a perdu une partie de son pittoresque. La ville est devenue une conglomération en proie à l'urbanisation sauvage. Le centre commercial de Khénifra évoluait autour de l'ancienne gare routière connue sous le nom de «garage Bakouch» et de la rue d'Oran. Aujourd'hui, confrontée à un exode massif en provenance des zones rurales et par manque d'une politique urbaine de la ville de la part des autorités, ce phénomène social a conduit à une prolifération anarchique d'habitations insalubres dans les zones périurbaines.



L'extension de Khénifra s'est réalisée à partir du centre près du pont et de la Casbah de Mouha Ou Hammou Zayani.



Observation essentielle à prendre en compte par Khénifra

Plus de 65% des citoyens se dirige vers la ville de Khénifra pour chercher de l'emploi. Ce sont d'anciens ou de jeunes ruraux sans qualification, Ou des jeunes avec un diplôme mais qui correspond pas aux demandes de la ville ...

La ville, avec cet engouement, ne peut pas répondre aux besoins et aux attentes des chômeurs ruraux ayant déjà d'énormes difficultés avec sa propre population.

Les émigrés ruraux introduisent, dans une métropole qui aspire énergiquement à la modernité, leurs façons de vivre ancestrales dans les anciens quartiers et les quartiers sous équipés où il est plus facile de fixer

le coté rural de plus en plus visible avec ses traditions et ses usages se mêlant à une population pauvre, précaire et sans travail pérenne dans des zones non encore viabilisées.



Requalification des quartiers sous équipés et des anciens quartiers



Quartier Amalou



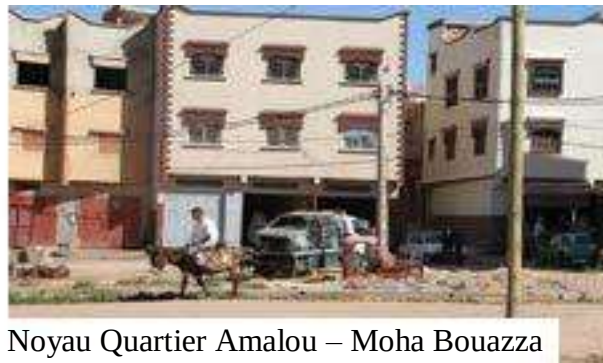
Rocade du quartier d'Amalou



Quartier Amalou



Lycée Quartier Amalou



Noyau Quartier Amalou – Moha Bouazza



Quartier Lascerie



Quartier Lascerie



Quartier Lascerie

Budget prévisionnel de la requalification des quartiers sous équipés et des anciens quartiers en MDHS

Quartiers sous équipés		Superficie (ha)	Densité (hab./ha)	Travaux de chaussée	Travaux de dallage	Équipements publics	Espaces verts et espaces publics	Cout global (MDHS)
1. Noyau de Amalou	Noyau de Amalou	50	686,14	9	0,4	5	3,3	17,7
2. Igheriben	Moha Bouazza	6	412,50	0,7	0,06			0,76
3. Moha Bouazza								
4. Oushak et Boulahia	Oushak et Boulahia	8	545,63	3,2	1,2			4,4
Lascierie		25	612,00	5,4	1	0,95	0,3	7,65
El Kors		27,2	567,05	7,5	0,19	3	0,6	11,29
Al Massira		55,3	451,42	10,8	2,4	5	1,4	19,6
Ahttab		7,3	406,50	4	2			6
Hamrya		9,2		4,2	0,7			4,9
El Faath		37	58882,87	3,3				3,3
Assaka et Assaka Bouazzou		36,6	676,23	5,7	1,7			7,4
TOTAL DES PROJETS				53,8	9,65	13,95	5,6	83
Différentes dépenses (10% du coût total) = 8,3					TOTAL GENERAL = 91,3			

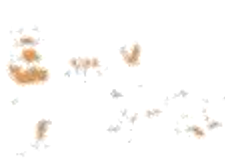
Participation des partenaires 2017-2021 en Mdhs

%	total	2021	2020	2019	2018	2017	partenaires
%24	116	26	30	30	30	--	MINISTERE DE L INTERIEUR- DGCL
%26	126,5	--	30,5	42	42	12	Ministere de L HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE
%11	55	--	20	20	15	-	SECRETERIAT D ETAT CHARGE D EAU.
%13	62,5	--	12,5	15	15	20	CONSEIL REGIONAL BENIMELLAL-KHENIFRA
%1	7,1	1	1,6	1,5	1,5	1,5	CONSEIL PROVINCIAL KHENIFRA
%25	123,4		23.4	30	20	50	COMMUNE KHENIFRA
100%	490.5	27	118	138.5	123,5	83,5	TOTAL



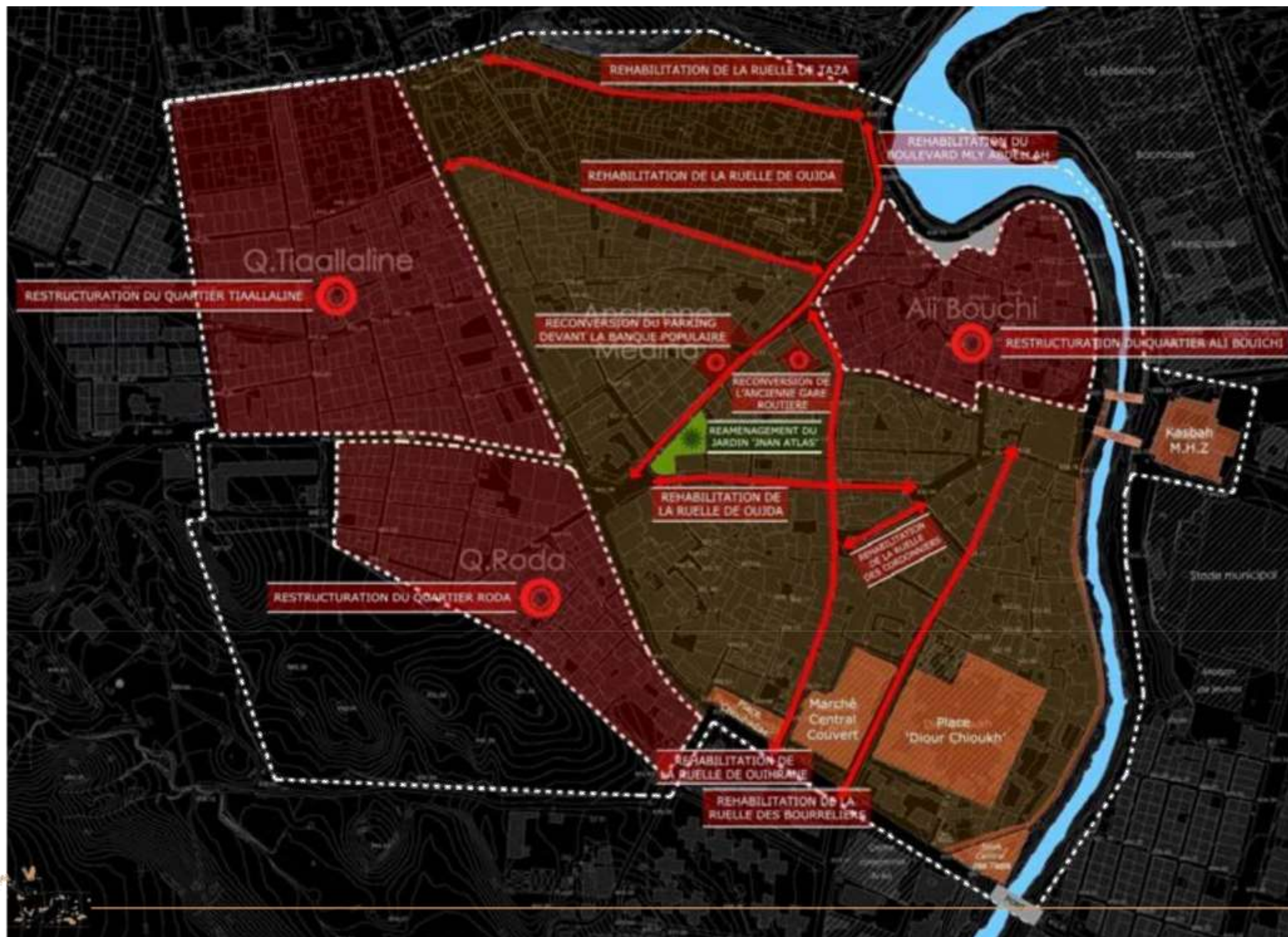
L'ancienne médina





Réhabilitation de l'ancienne Médina

Axes	Partenaires	Participation de chaque partenaire (MDHS)	Pourcentage de participation en %
	Ministère de l'Habitat et de la Politique de la Ville	18.38	27%
	Conseil Régional Beni Mella-Khénifra	50	73%
Total		68.38	100%



Espaces verts et places publiques dans la ville

Two horizontal lines in a muted orange-brown color. The first line is short and positioned to the left of the title. The second line is longer and positioned below the title, extending towards the right edge of the frame.

Observations

De nos jours la végétation, par opposition au minéral, commence à occuper une place importante dans le tissu urbain des villes du Maroc .

Elle est de plus en plus désirée par les urbains pour leur permettre de supporter la ville, de l'accepter dans leurs pratiques et usages quotidiens. Les espaces verts sont des lieux de détente et de récréation, prisés par les citadins. Les apports de la végétation sont indéniables : elle est une source de bien-être et de plaisir, et son pouvoir apaisant contribue à la réduction de certains maux urbains comme la pollution de l'eau et de l'air ou l'îlot de chaleur urbain.

Si 3 marocains sur 10 choisissent aujourd'hui leur lieu de vie en fonction de la présence d'espace vert à proximité de leur habitation (étude en 2016), les raisons de cet engouement sont diverses : relaxation, rencontre des autres habitants ou pratique d'un sport ou d'une activité récréative

D'après une enquête menée à Casablanca sur les pratiques et le ressenti de visiteurs des rares parcs urbains disponibles, il en ressort une volonté réelle des usagers de faire une coupure avec la ville, de se retrouver dans un endroit calme ou de pratiquer une activité. L'ambiance du parc (entretenu/sauvage) ne semble pas avoir d'influence sur le ressenti des usagers. Ces résultats permettent de cerner les demandes de nature pour pouvoir mieux y répondre lors de futurs aménagements urbains.



Jeunesse et Sport ou être joyeux dans sa ville

The text is centered and flanked by two horizontal lines. On the left, a thin orange line extends from the left edge of the frame to the start of the text. On the right, a thicker orange line extends from the end of the text to the right edge of the frame.

Parcs et terrains de jeux de proximité à développer dans le ville de Khénifra avec des équipements en bois



Parcs communaux et ceinture verte animée



Exemple : création du jardin au quartier Al Hassani



Ceinture verte animée

Parcs communaux et ceinture verte animées

dans le cadre de la COP 22 Espaces de proximité dans la commune



Parcs communaux de proximité



Ceinture verte animée



Piscine semi-olympique avec matériel d'entraînement et staff de formation pour former de futurs champions



Dans le cadre de la COP 22

1) Parc communal



2) Ceinture verte



Projet spécial d'animation : exemple

1)Espace bleu des arts et des loisirs



2)Théâtre de la Nature



3)Parc

Aqua Mirage Parc à Marrakech



Port Adventura Costa Dorada en Espagne



Jeunesse et Sport ou être joyeux dans sa ville



Projet ou action	Localisation	Porteur du projet	Superficie	Coût estimé	Partenariat
1. Grand parc arborisé pour la détente des jeunes et des seniors 2. Aire de jeux « Théâtre de la Nature »	Grande place d'Azlou	CU Khénifra			✓ Conseil Provincial ✓ Conseil Régional ✓ Ministère de la Jeunesse
Création de parcs de jeux de proximité pour toute la famille avec espace spécial pour jeunes enfants (physique et intellectuel)	a) Jardin Amalou (Lycée MV) b) jardin Hassan II c) Lotissement Alarz-Hamria-Aït Khassa d)	CU Khénifra		1 MDHS	✓ Conseil Provincial ✓ Ministère de la Jeunesse ✓ Ministère de l'Éducation
Construction de 4 piscines de proximité		CU Khénifra			✓ Conseil Provincial ✓ Conseil Régional ✓ Ministère de la Jeunesse
Construction d'une piscine semi-olympique avec aménagement, RH et internat nécessaires (préparation pour niveau national ,...)		CU Khénifra			✓ Conseil Provincial ✓ Conseil Régional ✓ Ministère de la Jeunesse



Projet ou action	Localisation	Porteur du projet	Superficie	Coût estimé	Partenariat
Création d'un espace bleu des arts et loisirs	Lieu : Centre de bienfaisance Centre ville- Av. Mohammed V	CU Khénifra	450m ²		✓ Ministère de la Culture ✓ Ministère de la Jeunesse et des sports ✓ CU Khénifra ✓ Province
<u>Appel à Projet :</u> Construction d'une zone de Tbourida	Coopérative du bois à Amalou	CU Khénifra		50 MDHS	✓ Ministère de l'Agriculture ✓ SOREC ✓ Conseil de la Région ✓ Conseil Provincial ✓ CU de Khénifra



Complexe sportif articulé autour d'un grand stade de football dans la ville de Khénifra

Localisation	Périphérie de la ville de Khénifra (10 ha)
Statut foncier	
Consistance	✓ grand terrain de football de 20 000 places ✓ complexe sportif
Estimation MDH	250
Partenaires	➤ Ministère de de la Jeunesse et des Sports ➤ Conseil Région Beni Méllal-Khénifra
Année de programmation	2017-2022





Observation :

Les propositions validées se situent dans une même localisation : le grand centre de Khénifra.

Les propositions imaginées et de grandes envergure devraient se situer à la limite de la ville dans une zone particulière et facile d'accès pour en faire profiter l'ensemble de la population du chef lieu de la province mais être aussi attractifs pour les autres communes et à terme pour l'ensemble des provinces limitrophes.

Mais pour cela de nombreuses infrastructures sont vitales très rapidement : RN8 en double voies;
Hébergement dans la ville en appart-hôtels; Hébergement bois sur les bord de l'Oum Erabia;

Jeunesse et Sport ou être joyeux dans sa ville

The text is centered and flanked by two horizontal lines. On the left, a thin orange line extends from the left edge of the frame to the start of the text. On the right, a thicker orange line extends from the end of the text to the right edge of the frame.

Pas d'espaces verts ni de places publiques



Gros efforts pour offrir des espaces verts



Exemples de sites communaux qui deviendront des espaces verts ou des places publiques



Lycée Mohamed V



Site devant le Lycée Mohamed V



Cimetière chrétien

**Désignation des espaces verts
Places publiques**

Coût global (DHS)

**Aménagement des places publiques et des
espaces verts**

1) Aménagement de la place Diour Chioukh	12 000 000,00	
2) Aménagement de la place du 20 août	1 000 000,00	
3) Aménagement de l'ancienne gare routière en place publique et création d'un giratoire	5 000 000,00	
4) Aménagement du terrain devant le lycée Mohammed V en place public et parking	2 000 000,00	29 200 000,00
5) Création du jardin de l'ancien cimetière chrétien	2 000 000,00	
6) Création d'un jardin au quartier Hay Hhassani	1 500 000,00	
7) Aménagement du giratoire Al Massira et création d'une fontaine	4 500 000,00	
8) Création du Giratoire du nouvel hôpital	1 200 000,00	

Projet présenté par l'Agence Urbaine	Consistance	Partenaires	Coût global MDHS
Projet 1 : Création de forêts urbaines	Création de 2 forêts urbaines	1) Haut Commissariat aux Eaux et Forêts et à la lutte contre la désertification 2) Promotion Nationale 3) Commune de Khénifra	0,2
Projets 2 : Création de parcs urbains	Création de 3 parcs urbains	1) Ministère de l'Intérieur (DGCL) 2) Conseil Régional de Beni Mellal-Khénifra 3) Commune de Khénifra	25
TOTAL			25,2
Terrains de proximité	Création de 17 terrains de proximité	1) Ministère de la Jeunesse et des Sports 2) Ministère de l'Education Nationale 3) Commune de Khénifra	8,6



Equipements socio-culturels de la ville de Khénifra

Une dimension nouvelle pour la Culture dans la ville de Khénifra

Une dimension nouvelle pour la Culture

Cette recherche s'appuie sur une définition large de la notion de culture. Cela revient à intégrer diverses acceptions possibles du mot culture pour sélectionner les équipements qui seront considérés comme culturels.

Les activités culturelles se sont largement développées; elles se sont «massifiées», et sont devenues des activités ordinaires, en même temps que le concept de culture s'élargissait.

La culture est devenue pour une bonne part un produit ou un service comme un autre, que les villes comme Khénifra doivent offrir à leurs habitants. **Les décideurs politiques s'en préoccupent car elle constitue un argument de politique de développement économique et de qualité de la vie.**

La bonne solution pour Khénifra serait d'observer la culture en tant que phénomène collectif et dans la perspective d'une étude comparative des villes consœurs .

Il faudrait déterminer si les équipements présents, les manifestations offertes, les services proposés participent aussi à la définition d'une culture urbaine, et comment elle caractérise chacune de ces entités limitrophes

La notion d'équipement culturel

L'expression de l'activité culturelle dans les villes est appréhendée dans ce travail au travers de l'équipement culturel urbain au sens large. On rassemble des équipements qui contribuent à définir la fonction culturelle des villes, en dressant un panorama des activités culturelles qu'offrent les villes à leurs habitants. **L'équipement culturel urbain regroupe un ensemble de biens de consommation et de services culturels localisables, où se mêlent les dimensions d'éducation et de loisirs.**

On trouve à la fois des équipements qui relèvent de domaines proprement artistiques, tels la musique, la danse, la littérature, les arts plastiques, le théâtre, le patrimoine muséographique et monumental, ou le cinéma, et des équipements tournés vers des domaines de type socio-culturel, proches d'une culture au quotidien, C'est en étudiant les localisations de ce large éventail d'activités que l'on peut espérer refléter au mieux la diversité des formes de présence de l'offre de services culturels dans notre ville de Khénifra



Équipements socioculturels

	Désignation	Coût global (DH TTC)	Coût global (MDHS)
Secteurs socioculturels	Construction d'un grand théâtre dans la ville de Khénifra avec :	8 000 000,00	
	a) aménagement complet du théâtre		
	b) équipe de gestion et de maintenance		250
	c) Anticipation de la programmation		
	d) Palais des Congrès		
	e) Musée de l'Atlas		
	Aménagement du centre culturel M.O.H. Zayani	2 000 000,00	

Observation

- L'idée de la construction en bois serait une véritable innovation qui donnerait une image écologique de la ville





Centre préscolaire en bois



Centre multiculturel



Centre multiculturel pour les enfants



Centre culturel avec salles de spectacle



Salle de spectacle en bois et verre



Centre d'animation pour jeunes enfants



Observations multiples

1. Les infrastructures socioculturelles et celles de la Jeunesse et des sports doivent avoir une véritable feuille de route allant du foncier, de la voirie, de la mobilité en passant par une construction avec les produits locaux mais surtout avant même la fin des aménagement, les ressources humaines qui développeront l'entité et les programmations qui devraient débiter à l'ouverture de la structure. Une entité sportive mais surtout culturelle en attente de programmation après son inauguration apporte un sentiment négatif sur le conscient des citoyens et la répétition habituelle d'une désastreuse organisation
2. Les propositions faites par la population et les élus de la commune de Khénifra pourraient avoir un impact national et même international si on prend en compte les recommandations de la COP 22 à Marrakech :les nouvelles constructions d'infrastructures publiques édifiées en bois et l'éclairage en panneaux solaires

Khénifra, chef lieu de la Province de Khénifra est le domaine incontesté de différentes essences d'arbres dans les forêts parmi les plus prisés du Royaume avec de 300 jours de soleil par an. Pourquoi ne pas OSER et initier les principes écologiques du XXIème siècle et les recommandations de la COP 22.



The title is framed by two horizontal orange lines. The top line is a thin line that starts on the left and ends under the first part of the title. The bottom line is a thicker line that starts under the first part of the title and continues to the right edge of the frame.

Innodations fréquente

Inondations les facteurs aggravants

- l'urbanisation et l'implantation d'activités dans les zones inondables
- La diminution des champs d'expansion des crues
- L'aménagement parfois hasardeux des cours d'eau
- La formation et la rupture d'embâcles
- La défaillance des dispositifs de protection
- L'utilisation ou l'occupation des sols sur les pentes versantes des bassins versants

Observation :

De nombreuses acceptation de construction sont données illégalement

La consultation des zones constructibles doivent être bien vérifiées et fixé dans le plan d'aménagement communal

Le plan d'action de gestion des risques des inondations soit vulgarisé et des séances d'informations soient mises en place régulièrement



Exemples de Chaabats pour faire circuler l'eau pendant les inondations dans la ville de Khénifra

1. A curer fréquemment et à inspecter avant les périodes de crues pour débayer les chaabats de toutes immondices jetées pendant l'année;
2. Dangérosité des bâtisses en construction au bord de ces chaabats;
3. Contrôle de la ville pour une bonne gestion de prévention des risques d'inondation





1. Protection contre les inondations dans la ville de Khénifra :
2. Aménagement des berges de l'oued Oum Rbia (programmation : 2019) avec un coût global estimatif de 10 000 000,00 DHS

La situation du préscolaire

« L'enseignement préscolaire dans le secteur public n'accueille que 7 à 8 % des élèves en âge de scolarité dans le préscolaire, a affirmé le ministre de l'Éducation nationale, »

Mohamed HASSAD Ministre de l'Education

Mise à niveau

La situation du préscolaire au Maroc demeure préoccupante, ce qui exige une synergie des efforts entre l'ensemble des intervenants, tout en s'appuyant sur le partenariat privé-public pour la mise à niveau du système éducatif, a souligné M. HASSAD lors du 2ème colloque international sur l'enseignement préscolaire sous le thème «la généralisation de l'enseignement préscolaire entre qualité et équité».

Le secteur du préscolaire occupe aujourd'hui une place de choix dans toutes les réformes éducatives entreprises en mettant l'accent sur le volet relatif au préscolaire.

Après avoir mis en relief l'enseignement préscolaire en tant que base essentielle de toute réforme éducative, le ministre a appelé à la généralisation d'un préscolaire de qualité qui devrait faire l'objet d'un engagement commun entre l'Etat et toutes les parties prenantes, notamment les collectivités territoriales.

Il a ainsi insisté sur l'importance de s'informer et de s'inspirer des expériences les plus réussies pour imaginer un modèle de préscolaire marocain qui prend en considération les spécificités locales.

Parmi les résultats attendus figurent des recommandations définissant les mesures à prendre pour le développement du préscolaire à court, moyen et long termes et la définition d'une stratégie à adopter en matière de généralisation du préscolaire surtout en milieu rural.



Mise à niveau du préscolaire dans la ville de Khénifra

à moyen et long terme : 2017-2020

Projet/action permettant aux élèves de la ville de développer leurs compétences	Objectifs visés	Site physique du projet	Porteur du projet action proposé	✓ Coût estimé ✓ Délai de réalisation ✓ État d'avancement
1) Élargir l'offre du préscolaire	Permettre aux enfants âgés de 4 à 6 ans une bonne éducation primaire et dans des conditions favorables	1 à 2 classes par établissements scolaires primaires	DPMENFP	
2) Mise à niveau des établissements scolaires	Établissements scolaires de la commune de Khénifra	Établissements scolaires de la ville de Khénifra	DPMENFP	
3) Création des centres avec partenariat	✓ centre d'épanouissement ✓ Centre de langue ✓ centre sportif ✓ centre de lutte contre la violence ✓ centre d'orientation ✓ centre de documentation pédagogique ✓ Centre de l'analphabétisme	École Ennahda	DPMENFP	





Domaine économique

L'économie dans la ville de Khénifra :

1. La CONFIANCE est une institution invisible qui régit le développement économique .
(Kenneth ARROW)
2. L'AVENIR ne se prévoit pas, il se prépare (Maurice BLONDEL)

Travail collectif et d'espoir

L'espoir est le pilier du monde (Albert Camus)

Une grande partie de ce chapitre a été réfléchi par la Commission Economique de la commune avec tout l'espoir qu'elle porte au devenir de sa ville.

Le Cabinet l'a alimentée de ses expériences nationales et internationales ainsi que de son vécu, travaux réalisés des différentes provinces du Royaume ainsi que de son expertise spécifique des Provinces de Montagne.



Le Domaine économique comprend deux volets

Le premier reposant sur les acquis permanents de la vie économique de la ville depuis des générations, basés sur la confiance de la maîtrise et la commercialisation de ses produits mais avec actuellement de nombreuses difficultés structurelles ou activités inexistantes; (Confiance);

1. le commerce et les services;
2. l'abattoir, le marché, le souk de la ville et marché de gros;
3. l'artisanat d'art (travaux ancestraux : couture féminine, babouches, sacs en cuir,) ...
4. le travail de bois.

Le second sur des activités courantes mais en en devenir avec des structures modernisées et une gestion intégrée : (Avenir)

1. l'hébergement et la restauration;
2. l'agro-alimentaire;
3. l'oued Oum Errabia;
4. la valorisation de l'environnement provincial au bénéfice de la ville;
5. l'énergie.



Commerce et services

La CONFIANCE est une institution invisible qui régit le développement économique .

(Kenneth ARROW)

Commerces et services dans la ville de Khénifra



Commerces et services dans la ville de Khénifra



Le devenir de la ville de Khénifra consiste en la création d'un pôle économique structuré autour des produits locaux et le tourisme durable



Ce qui manque comme structures administratives à Khénifra pour une être une ville d'activités et décision



Observation :

Création d'une Agence de Développement de la Région du Moyen Atlas

Ce qui manque encore à Khénifra ...

Foncier

1. Etablir une étude des terrains en friche sur le territoire de la commune pour œuvrer à se procurer l'assiette foncière disponible susceptible de répondre aux besoins des investisseurs éventuels
2. Disposer d'une étude spécifique de l'assiette foncière située sur la rive gauche de l'oued Oum Errabia (Assaka vers El Borj) et dont les terrains sont sous exploités et occupés par des constructions illicites conduisant à terme à l'apparition de bidonvilles

Création d'une zone d'activité économique

Revêtant une importance décisive pour l'augmentation d'emplois de proximité générateurs de revenus décents et la diminution manifeste de l'émigration des communes limitrophes.

Intégrer le bois des forêts et de la cédraie dans le quotidien de la ville.

Mettre en avant la richesse qu'est le bois et le cèdre de la province, en initiant dans la ville la création d'une structure dédiée au bois. Centre de menuiserie moderne, centre de menuiserie d'artisanat d'art .



Zone d'activités de Témara

OBSERVATIONS :

Une Zone d'activités ou Zone d'industries légères, dans le cadre du développement durable avec des Ressources Humaines compétentes et engagées, est une nécessité de premier ordre.



Les besoins de Khénifra pour être une ville économique

Souk, marché et abattoir dans la ville de Khénifra



Actuellement dans la ville de Khénifra, la construction ou la mise à niveau des structures de commercialisation de produits périssables est essentielle pour l'hygiène et la sécurité alimentaire de la population. Mais surtout une surveillance accrue de l'ONSSA. Les besoins sont visibles et vitaux mais on ne voit que des panneaux et des discussions annonçant de futures constructions (l'abattoir, le réaménagement du Souk Khénifra-Amalou)

Proposition pour une zone alimentaire sécurisée

En priorité :

1. Accélération de la construction de l'abattoir municipal aux normes de l'ONSSA : vital pour la sécurité alimentaire générateur de recettes pour la commune
2. Aménagement du souk hebdomadaire de Khénifra-Amelou
3. Construction d'un étage supplémentaire et réaménagement du marché municipal (générateur de recettes),
4. Construction d'un abattoir de viande blanche (générateur de recettes)
5. Construction ou extension du marché de gros de légumes et fruits (générateur de recettes);
6. Construction d'un marché aux poissons.

Ces actions devraient se situer dans une même zone pour prévenir les contraintes viaires, le bruit des poids lourds, le manque de parkings pour les clients et sur-tout pour la continuité de la propreté des lieux (voir foncier – recettes généralisées et reconnues)





The title is framed by two horizontal lines. The top line is a thin brown line that starts on the left and ends just before the text. The bottom line is a thicker brown line that starts under the text and extends to the right edge of the slide.

Développement des métiers du bois

Valoriser la matière première

LE MATÉRIAU

Utiliser le bois ne détruit pas la forêt, mais permet au contraire à celle-ci de se régénérer. Le sciage est la première étape dans la valorisation de ce matériau.

Aujourd'hui les scieries profitent du regain d'intérêt pour le bois, notamment dans la construction et le chauffage. Les jeunes diplômés sont pratiquement assurés de trouver un emploi dès la fin de leurs études.

De plus, les scieries sont à la pointe du progrès (pilotage automatique des installations, informatisation) et les métiers ont évolué en conséquence.

Construire en bois est un choix écologique et de performance énergétique

La Construction

De la charpente à la maison à ossature bois, construire en bois est un choix écologique et de performance énergétique. Ce secteur à le vent en poupe et il est générateur d'emplois. Charpentiers et menuisiers sont très recherchés et les jeunes diplômés n'ont aucune difficulté à trouver un emploi. Le secteur connaît une pénurie en techniciens de bureaux d'études spécialisés bois ou capables de prendre en charge et de chiffrer rapidement un projet de construction intégrant du bois.

Contribuer à l'harmonie du cadre de vie personnel ou collectif

LE MOBILIER ET L'AGENCEMENT

Intégrer le secteur de l'ameublement et de l'agencement, c'est contribuer à l'harmonie du cadre de vie, personnel ou collectif. L'évolution constante des marchés, des produits et des techniques de fabrication sont autant de défis que doivent relever les jeunes diplômés. Jouant de la créativité et de l'innovation, ce secteur est demandeur de profils couvrant un large champ de compétences

Contribuer à l'harmonie du cadre de vie personnel ou collectif

L'ART DU BOIS

Indispensables à la conservation des savoir faire, bénéficiant de l'évolution de nouvelles techniques, les professionnels des métiers d'art transcendent la beauté du bois, attirent et révèlent de nombreux talents. Si les compétences requises sont d'abord techniques, elles sont aussi commerciales et managériales car souvent avec l'expérience, les salariés créent leur propre entreprise.





Une Académie du bois dans la ville de Khénifra

Pour changer la mentalité sur la forêt et en faire un gisement de richesse, il serait bon de :

1. Sensibiliser la population sur la fragilité de cet éco-système (bois de chauffage, coupe illicite, ...)
2. Protéger la forêt et la cédraie par un staff de forestier bien plus important et motorisé
3. Initier l'académie des métiers du bois par un cursus spécial (OFPPT, université privée, et avec niches spécifiques, ...)
4. Le musée et atelier de la connaissance de nos forêts et de la richesse de ses potentialités matérielles et humaines



La forêt marocaine n'est pas considérée par la loi comme patrimoine écologique

Le reboisement de la forêt est un moyen pour régénérer la forêt, mais ce n'est pas du tout suffisant.

En effet, on parle d'un taux de reboisement annuel de 25 000 ha. Mais faut plus d'efforts, mais en matière de reboisement, il faut aussi s'ouvrir sur les autres domaines autres que le domaine forestier, notamment au niveau des terres collectives et chez les particuliers.

La forêt est surtout considérée comme source de richesse socio-économique.

Le dahir de septembre 1976 stipule que les recettes forestières sont versées dans les caisses des communes rurales.

Toutefois, ce qui nous manque, c'est la volonté politique.

Cette volonté doit trancher, dans le sens où elle doit considérer par la force de la loi la forêt comme patrimoine écologique et rien qu'écologique et en même temps, encourager, par des mesures d'incitations fiscales, les investissements dans le domaine de reboisement pour l'exploitation du bois dans toutes ses formes?





L'AVENIR ne se prévoit pas, il se prépare

(Maurice BLONDEL)

Projets d'une zone d'activités agroalimentaires dans la zone d'activités de la ville avec les produits de la Province



Industrie de transformation du Caroube



Usine de jus de pommes



Miel



Lait

Hébergement et restauration actuellement dans la ville



Hôtel-restaurant de France : 2/5 sur Tripadvisor



Hôtel-restaurant Zayane : 2,5/5 sur Tripadvisor



Industrie de transformation du Caroube



Pour les familles marocaines avec tout le matériel nécessaire :L'appart-hôtel

Très rares infrastructures d'hébergement avec un service souvent déplorable et peu professionnel (efforts de ré-habilitation visibles à l'hôtel Zayane)

Hôtel pour randonnées en voitures ou en motos pour touristes étrangers (1 à 2 nuitées)

L'hébergement et une grande partie de la restauration ne conviennent pas du tout aux usages des touristes marocains en vacances.

Le Plan Biladi n'existe pas dans la province e ni dans la ville surtout. Le PAT n'est qu'une dépense de construction non attractif et peu lucratif pour la commune ...



Pour les familles marocaines avec tout le matériel nécessaire : Location de maison



Et les zones d'approvisionnement, hypermarché et local



Attractivité du mobilier urbain en bois de la forêt de Khénifra



Aménagement des berges de l'oued Oum Rabia

Oum Errabia ou Mou Arbiâ (berbère : Wansifen; français : Morbêa) est le 2ème fleuve marocain long de 550 km avec un débit de 117 m³/s. Il prend sa source à une altitude de 1 800 m dans le Moyen Atlas à 40 km de la ville de Khénifra , importante rivière prend sa source des hauteurs du djebel Hayane dans la commune ru-rale d'Oum Errabia et se jette dans l'Océan Atlantique au niveau de la commune d'Azemmour. Le nom berbère original du fleuve est: Wansifen

À la langue berbère ⵍⵓ ⵎⵓ ⵔⵓⵎ ⵔⵔⵓⵔⵓⵎ ⵔⵓⵎ ⵔⵔⵓⵔⵓⵎ. La nomination d'Oum Errabiâ est une déformation de , signifiant « Rivière a un ensemble des sources.

La ville de Khénifra est alimentée en eau potable, par une station de traitement des eaux du fleuve, d'un goût prononcé.

Le Conseil de la ville a décidé l'aménagement des berges de l'oued Oum Rabia et la construction d'ouvrages d'art



Situation actuelle des berges au centre de la ville



Porte qui fut fermée après notre 1er passage



Derrière la porte qui fut fermée après notre 1er passage miroitant dans l'eau les maisons



Mais on trouve toujours des tortues d'eau

Situation actuelle des berges dans de la ville de Khénifra



Situation actuelle des berges derrière la maison forestière



Benchmarking sur les berges des fleuves urbains



Nettoyage des berges par des associations de riverains





Aménagement des berges de l'Oued Oum Rabia

Aménagement des berges de l'Oum Rabia et construction d'ouvrages d'art	Désignation	Coût global en DHS TTC	
	1) Aménagement des berges de l'oued Oum Rabia :		
	a) zone Chellal b) quartier Annajah c) quartier Aït Khassa d) Ahettab	30 000 000	45 000 000
	2) Construction de 2 ouvrages d'art sur l'Oued Oum Rabia	15 000 000	

A rajouter le programme structurant d'aménagement et de valorisation de l'Oum Er Rbia

Budget = 160 MDHS

Osez et Venez Profiter de Khénifra !!!

Le patrimoine immatériel naturel de la Province et le capital immatériel de Khénifra la Rouge, de Khénifra la Zayane, sont un tout cohérent qui peut être d'abord une tentation pour les provinces limitrophes puis l'attraction d'un tourisme interne en recherche d'authenticité et de retour sur sa terre et son histoire.

Mais les agences de voyage nationales et les territoires eux-mêmes offrent très rarement des propositions qui conviennent à des familles marocaines en attente de vacances unissant découverte environnementale et loisirs pour petits et grands.

Khénifra a choisi de privilégier un tourisme interne dans sa ville avec des hébergements convenant aux habitudes marocaines et des attractions diverses et multiples pour sa population et ses visiteurs. Khénifra est même en train de réaliser les infrastructures nécessaires pour faciliter la vie de la populations et des communautés de passage..

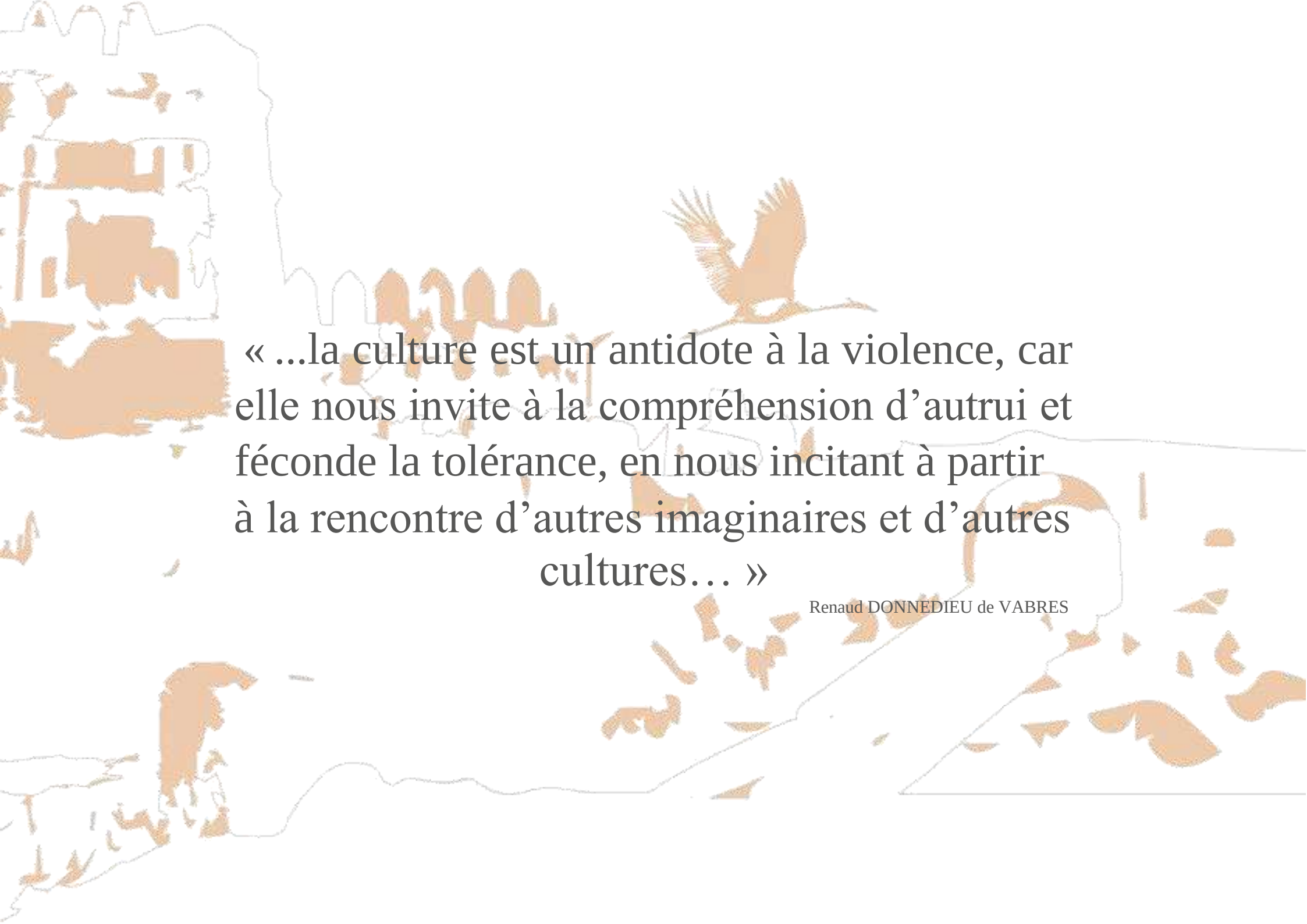


Le patrimoine de la province avec son parc national : attraction pour la ville et l'ensemble de la région



Le patrimoine de la ville attraction pour la Région





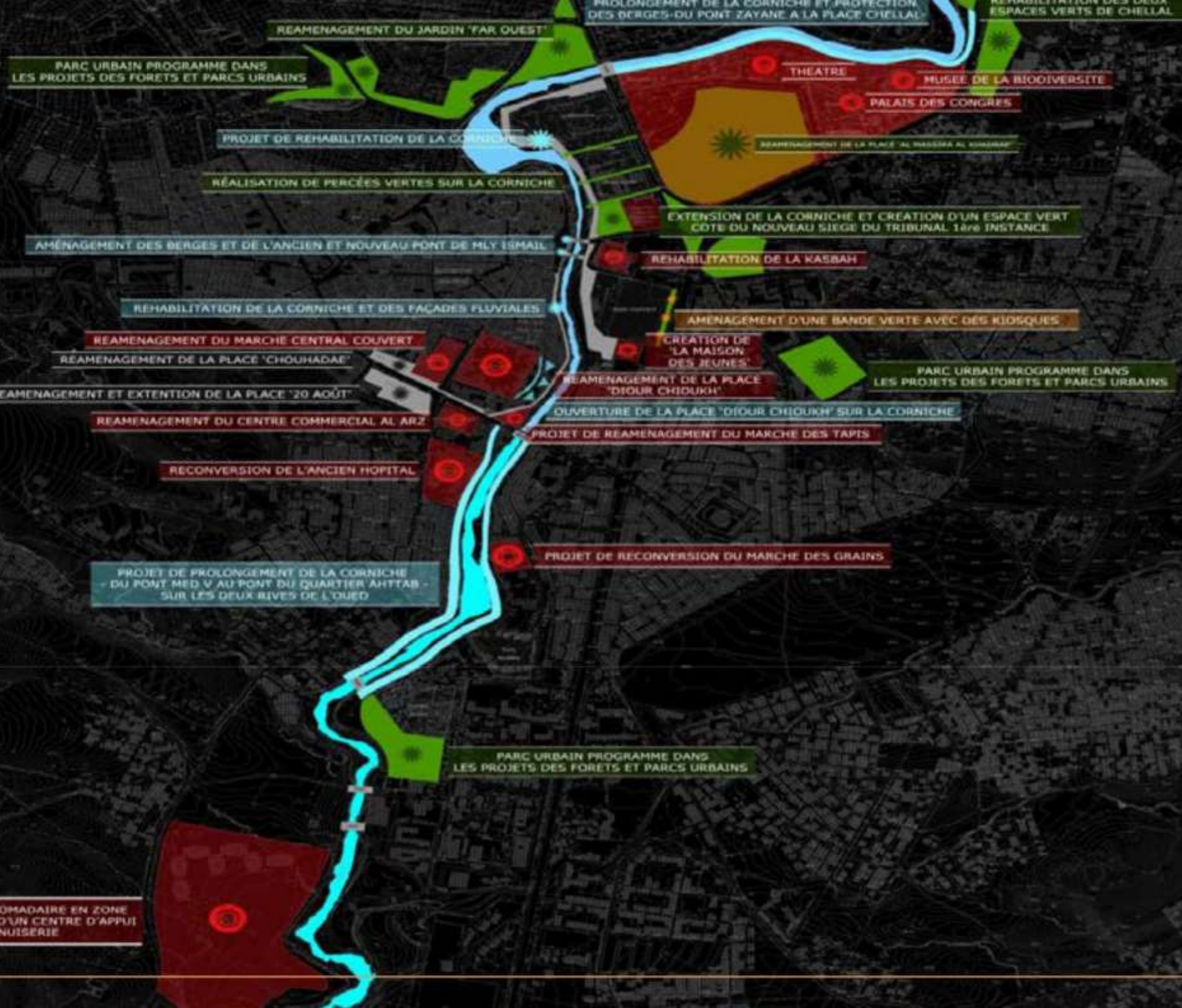
« ...la culture est un antidote à la violence, car elle nous invite à la compréhension d'autrui et féconde la tolérance, en nous incitant à partir à la rencontre d'autres imaginaires et d'autres cultures... »

Renaud DONNEDIEU de VABRES

Plan d'action Culture de la ville de Khénifra en cohérence avec la Région Béni Mellal-Khénifra

Intitulé du projet	Coût MDHS	Année	Partenaires	Soutiens MDHS	Localité et Foncier
Construction d'un conservatoire de musique	8	2017	1. Conseil Régional 2. Conseil Provincial 3. Ministère de la Culture	2,4 1,6 4,	Khénifra Communal (CU Khénifra
Construction d'une salle de théâtre dans le centre culturel de la ville	7,7	2018	1. Conseil Régional 2. Conseil Provincial 3. Ministère de la Culture	2,3 1,5 3,9	Khénifra Communal (CU Khénifra
Restauration de la Kasbah de MOH ZAYANI et du pont Moulay Ismaël	5	2020	1. Conseil Régional 2. Commune de Khénifra 3. Ministère de la Culture	1,5 2,0 1,5	Khénifra Communal (CU Khénifra
Réaménagement du centre culturel MOH ZAYANI	2	2018	1. Conseil Régional 2. Conseil Provincial 3. Ministère de la Culture	0,6 0,4 1,00	Khénifra Communal (CU Khénifra
Festival de la culture Amazigh	1,5	2017	1. IRCAM 2. Conseil Régional 3. Conseil Provincial 4. Ministère de la Culture 5. Ministère de l'Education	 0,9 1,1	Khénifra Communal (CU Khénifra







Appel à projets de créativité avec prix pour les trois premiers

1. Pour avoir une base d'idées personnalisées et inventives il serait bon de proposer à un certain nombre de jeunes architectes ou d'architectes plus confirmés de faire preuve d'innovation et de créativité, peut-être d'imaginer à leur façon le demain architectural de la ville de Khénifra en lançant nationale-ment un appel à projets gratuits pour des lieux précis de la commune de Khénifra :
- 2.
3. Aménagement de la place d'Azlou
4. Aménagement de la façade du terrain municipal
5. Aménagement de la place « Champ El Korse »
6. Création d'un noyau universitaire sur les métiers du bois et leur commercialisation



Observation cruciale pour la réussite du projet Ville de Khénifra

Répondre au mieux aux besoins vitaux immédiats

Visée générale :

« Renforcer l'efficacité de la Ville Urbaine de Khénifra, chef lieu de la Province de Khénifra dans la Région »

Avec la capacité d'optimiser, de capitaliser et de généraliser le plan d'action et les projets validés pour une meilleure insertion de la population urbaine et de l'émigration des communes limitrophes et une valorisation des richesses de la Commune. La Commune consolide son ascendance Amazigh et garantit une durabilité environnementale, économique, sociale et culturelle. Khénifra crée ou renforce ainsi ces liens entre les différents secteurs et combine ressources matérielles et financières.

Visées plus spécifiques :

- dépasser les approches sectorielles et thématiques en les coordonnant dans une vision transversale et collective
- créer des synergies ou encourager celles qui existent déjà entre les différents acteurs et secteurs présents dans la commune
- intégrer une démarche commune collective pour augmenter l'efficacité des interventions dans le cadre de la loi organique n°113-14. (groupement de collectivités territoriale, conventions de coopération et de partenariat)



Le plan d'action de la ville de Khénifra doit être validée dans sa globalité.

C'est le chemin que l'on doit suivre ensemble si nous voulons devenir une commune urbaine et ne plus subir les problèmes de ruralité.

C'est pourquoi de la vision de la ville et la charpente du plan d'action de Khénifra ne doivent pas être remis en cause dans les années à venir pour qu'ils puissent à terme porter leurs fruits.

Ensemble, nous devons dès aujourd'hui partager notre vision et son plan d'action, nous concerter avec les décideurs provinciaux et régionaux pour valider nos grandes orientations et concrétiser nos projets de développement avec le soutien effectif par l'acte et la parole des forces vives du Territoire et de la Région Béni Mellal-Khénifra (planning et financement) et l'adhésion et l'implication de l'ensemble de notre population

Nous devons nous engager maintenant

Et que notre engagement puisse porter les fruits de notre travail dans toute la région. La commune de Khénifra, chef lieu de la Province de Khénifra, prend bien le rôle d'une locomotive.

